

Lp. Lista gmin wykluczonych komunikacyjnie w oparciu o badania " Wykluczenie transportowe v

- 1 Gmina Andrzejewo
- 2 Gmina Baranowo
- 3 Gmina Bielany
- 4 Gmina Bielsk
- 5 Gmina Biezuń
- 6 Gmina Bodzanów
- 7 Gmina Boguty-Pianki
- 8 Gmina Borkowice
- 9 Gmina Brańszczyk
- 10 Gmina Brok
- 11 Gmina Brudzeń Duży
- 12 Gmina Bukowo
- 13 Gmina Chorzele
- 14 Gmina Chlewiska
- 15 Gmina Chynów
- 16 Gmina Czarnia
- 17 Gmina Czernice Borowe
- 18 Gmina Czerwin
- 19 Gmina Czerwińsk nad Wisłą
- 20 Gmina Dąbrówka
- 21 Gmina Domanice
- 22 Gmina Drobin
- 23 Gmina Dzierżążnia
- 24 Gmina Gąbin
- 25 Gmina Gielniów
- 26 Gmina Głowaczów
- 27 Gmina Gniewoszków
- 28 Gmina Gołymin-Ośrodek
- 29 Gmina Gorowo
- 30 Gmina Goszczyn
- 31 Gmina Gozdowo
- 32 Gmina Gózd
- 33 Gmina Grębków
- 34 Gmina Grójec
- 35 Gmina Grudusk
- 36 Gmina Gzy
- 37 Gmina Huszlew
- 38 Gmina Iłża
- 39 Gmina Jabłonna Lacka
- 40 Gmina Jakubów
- 41 Gmina Jastrząb
- 42 Gmina Jedlińsk
- 43 Gmina Jednorożec
- 44 Gmina Joniec
- 45 Gmina Kadzidło
- 46 Gmina Kałuszy
- 47 Gmina Karczew
- 48 Gmina Karniewo
- 49 Gmina Klwów

- 50 Gmina Kosów Lacki
- 51 Gmina Kowala
- 52 Gmina Kozienice
- 53 Gmina Krasnosielc
- 54 Gmina Kuczbork-Osada
- 55 Gmina Łatowicz
- 56 Gmina Lelis
- 57 Gmina Leoncin
- 58 Gmina Lipowiec Kościelny
- 59 Gmina Lubowidz
- 60 Gmina Lutocin
- 61 Gmina Łachów
- 62 Gmina Łosice
- 63 Gmina Łyse
- 64 Gmina Maciejowice
- 65 Gmina Magnuszew
- 66 Gmina Maków Mazowiecki
- 67 Gmina Mała Wieś
- 68 Gmina Małkinia Górna
- 69 Gmina Miastków Kościelny
- 70 Gmina Miedzna
- 71 Gmina Mińsk Mazowiecki
- 72 Gmina Mirów
- 73 Gmina Młynarze
- 74 Gmina Mochowo
- 75 Gmina Mogielnica
- 76 Gmina Mokobody
- 77 Gmina Mszczonów
- 78 Gmina Myszyniec
- 79 Gmina Naruszewo
- 80 Gmina Nowa Sucha
- 81 Gmina Nowe miasto
- 82 Gmina Nowe Miasto nad Pilicą
- 83 Gmina Nowy Duninów
- 84 Gmina Nur
- 85 Gmina Obyte
- 86 Gmina Olszanka
- 87 Gmina Olszewo-Borki
- 88 Gmina Opinogóra Górna
- 89 Gmina Orońsko
- 90 Gmina Ostrów Mazowiecki
- 91 Gmina Pacyna
- 92 Gmina Pionki
- 93 Gmina Płoniawy-Bramura
- 94 Gmina Pniewy
- 95 Gmina Pokrzywnica
- 96 Gmina Policzna
- 97 Gmina Poświętne
- 98 Gmina Potworów
- 99 Gmina Przesmyki

- 100 Gmina Przytęk
- 101 Gmina Pułtusk
- 102 Gmina Raciąż
- 103 Gmina Radzanów
- 104 Gmina Radziejowice
- 105 Gmina Rościszewo
- 106 Gmina Różan
- 107 Gmina Rusinów
- 108 Gmina Rząśnik
- 109 Gmina Rzecznów
- 110 Gmina Siemiatkowo
- 111 Gmina Siennica
- 112 Gmina Sienno
- 113 Gmina Słubice
- 114 Gmina Słupno
- 115 Gmina Sobienie-Jeziory
- 116 Gmina Sochocin
- 117 Gmina Somianka
- 118 Gmina Sońsk
- 119 Gmina Stara Biała
- 120 Gmina Stara Błotnica
- 121 Gmina Stara Kornica
- 122 Gmina Staroźreby
- 123 Gmina Stary Lubotyń
- 124 Gmina Strzegowo
- 125 Gmina Sypniewo
- 126 Gmina Szczutowo
- 127 Gmina Szreńsk
- 128 Gmina Szydłowiec
- 129 Gmina Szydłowo
- 130 Gmina Tarczyn
- 131 Gmina Tczów
- 132 Gmina Teresin
- 133 Gmina Troszyn
- 134 Gmina Warka
- 135 Gmina Wąsewo
- 136 Gmina Wieczfnia Kościelna
- 137 Gmina Wieniawa
- 138 Gmina Wierzbica
- 139 Gmina Winnica
- 140 Gmina Wiśniewo
- 141 Gmina Wodynie
- 142 Gmina Wolanów
- 143 Gmina Wołomin
- 144 Gmina Wyszaków
- 145 Gmina Zakroczym
- 146 Gmina Zatory
- 147 Gmina Zawidz
- 148 Gmina Zwoleń
- 149 Gmina Żelechów

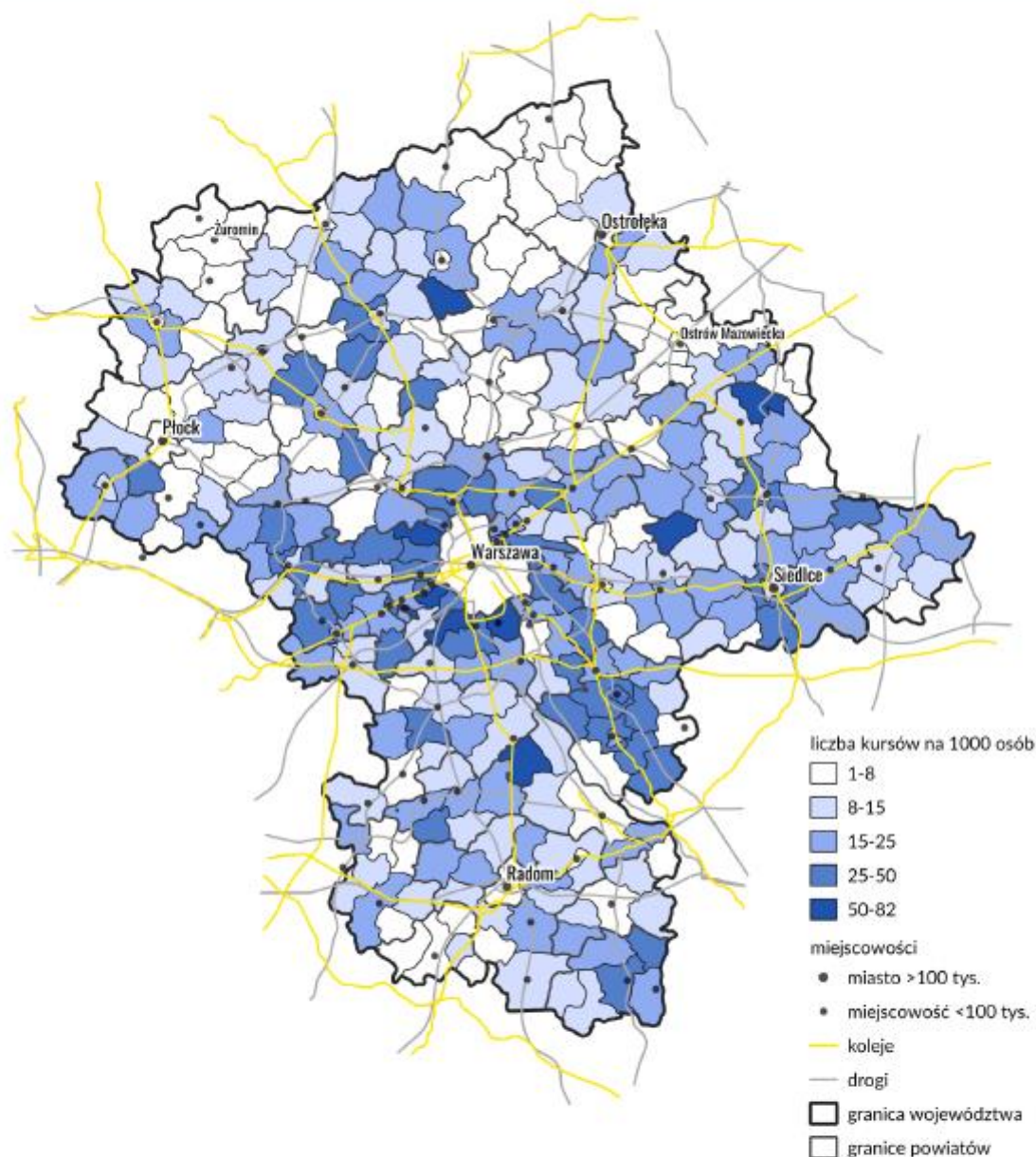
w województwie Mazowieckim" stowarzyszenie Miasto jest nasze.

Lista gmin uznanych za wykluczone komunikacyjnie została przygotowana w oparciu o badanie " Wykluczenie transportowe w województwie Mazowieckim" Stowarzyszenia Miasto jest nasze.

Za wykluczone uznano gminy w których liczba kursów na 1000 osób wynosi poniżej 15 (oznaczone na mapie kolorem białym i najjaśniejszym niebieskim).

<https://mazowsze.miastojestnasze.org/>

Dostępność transportu publicznego w województwie mazowieckim częstotliwość tras względem populacji



Mapa przedstawia opracowany przez nas wskaźnik wykluczenia transportowego. To łączna liczba wszystkich tras transportu publicznego w danej gminie, pomnożonych przez częstotliwość kursowania na tych trasach, a następnie podzielona przez liczbę mieszkańców w danej gminie.

a następnie podzielona przez liczbę mieszkańców w danej gminie.

Im ciemniejszy kolor, tym wyższa wartość, co oznacza lepszą dostępność środków komunikacji publicznej dla mieszkańców gminy. Mapa nie uwzględnia Warszawy, która zaburzałaby skalę ze względu na populację.



